

[illegible]

Изд. №	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. №	Подп. и дата	Служ. №	Перв. примен.
3690.1.23	08.08.23					

33375.00.00 СБ

Рис.1
Отторможенное положение тормозной системы с новой колодкой

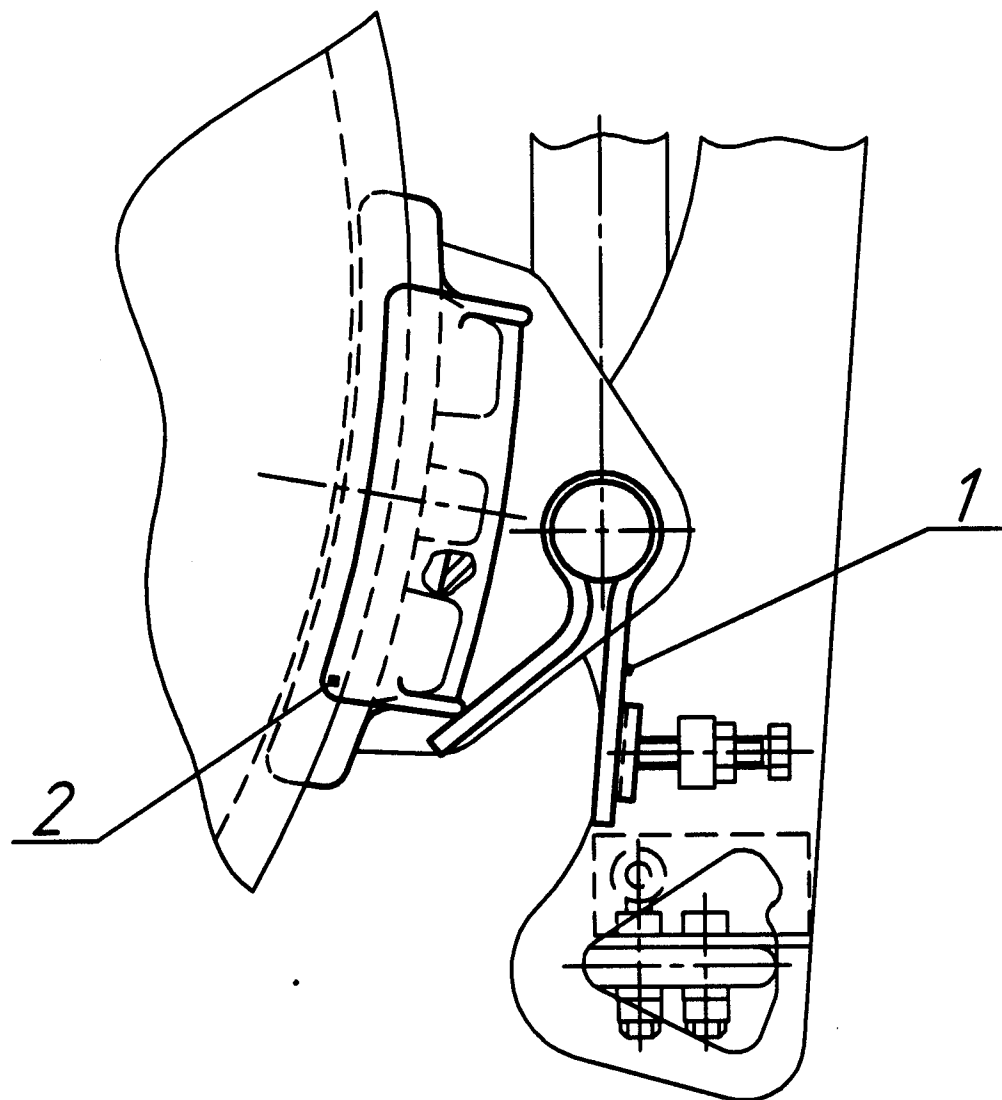
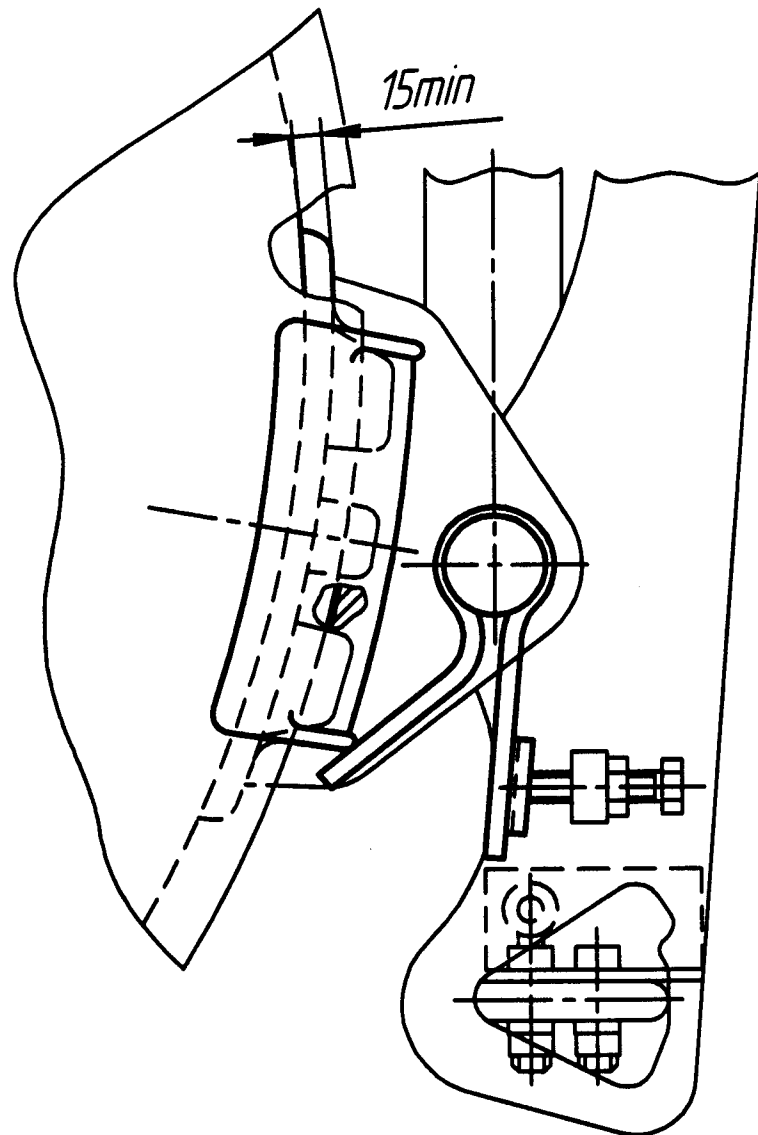


Рис.2
Заторможенное положение тормозной системы при максимальном износе колодки



УТВЕРЖДАЮ
Для оборудования опытных
электровазов в кол-ве шт.
ЦТЗ *н/н* А.М.Людягов
07.08.2023 г.
Версия: ~~18.08.2023 г.~~ 09.08.2023 г.

1 Настоящим проектом предусмотрена установка тормозных колодок с глубоким зацепом под гребень с переделкой поддерживающей пружины для исключения контакта ее хвостовика с вершиной гребня бандажа при максимально допустимом износе колодки. Данный проект разработан с учетом требований разработанной ОАО "ВНИИЖТ" программы и методики эксплуатационных испытаний локомотивных гребневых тормозных колодок с глубоким зацепом М 01-398 ПМ, утвержденной Заместителем начальника Департамента локомотивного хозяйства ОАО "РЖД" А.В.Карякиным 04 мая 2009 г., и Заключения "Эксплуатационные испытания установочной партии тормозных колодок с глубоким зацепом под гребень на Северной, Южно-Уральской и Восточно-Сибирской железных дорогах" шифр 7.3.006.Р, утвержденного Заместителем Генерального директора ОАО "ВНИИЖТ" С.А.Сапожниковым 24 декабря 2009 г.

2 Сборку и регулировку производить в соответствии с техническими требованиями чертежа 5ТН.274.074-075 по существующей технологии с учетом конструктивных изменений, предусмотренных данным проектом.

*Масса без изменений

				ВЛ10, ВЛ80 в/л		
				33375.00.00 СБ		
Изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Установка тормозных колодок с глубоким зацепом под гребень	Лит.
Разраб.	Кантор		БМ	07.08	сборочный чертеж	Масса
Проб.	Григорьев		СРМ	07.08		Масштаб
Т.контр.						
Н.контр.	Дегтев		СХ	07.08		
Согл.	Слонков					
				Лист 1		
				Листов 1		
				ПКБ ЦТ		
				ОАО "РЖД"		

Копировал

Формат А4×3